

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412
(511)4141411 / 2301408
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
AFTN : SPJCYGYJ
COM : CORPAC S.A.
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

PERÚ

**NOTAM SUMMARY
FEB 29th, 2020**

Horas expresadas en UTC
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2002292359.
The following NOTAM series A and C were in force until 2002292359.

“A” **2019** : 4193, 4371, 5328, 5638, 5884, 5989, 5991, 5992, 6011, 6012.

2020 : 0179, 0475, 0510, 0514, 0522, 0568, 0571, 0588, 0589, 0595, 0596, 0597, 0598, 0599, 0600,
 0604, 0612, 0622, 0623, 0626, 0643, 0644, 0654, 0661, 0674, 0753, 0754, 0910, 0940, 0987,
 0992, 0993, 0994, 0995, 0996, 1042, 1049, 1068, 1069, 1164, 1166, 1187, 1191, 1192, 1213,
 1232, 1242, 1243, 1244, 1245, 1248, 1249, 1252, 1253, 1255, 1256, 1266, 1269, 1270, 1271,
 1272, 1274, 1278, 1283, 1284, 1285, 1286, 1288, 1289, 1291, 1292, 1293.

“C” **2019** : 4900, 4918, 5075, 5133, 5255, 5305, 5310, 5345, 5346, 5349, 5352, 5353, 5354, 5355, 5356,
 5366, 5367, 5368, 5369, 5370.

2020 : 0026, 0027, 0051, 0105, 0136, 0296, 0297, 0325, 0465, 0502, 0503, 0517, 0520, 0544, 0545,
 0546, 0547, 0587, 0588, 0597, 0643, 0671, 0702, 0758, 0796, 0797, 0802, 0803, 0813, 0814,
 0838, 0845, 0846, 0848, 0859, 0861, 0863, 0864, 0865, 0866, 0867, 0870, 0871, 0872, 0875,
 0876, 0878, 0879, 0887, 0889, 0897, 0899, 0900, 0901.

ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS

AIP : AIRAC AIP AMDT 26/19

SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT

2012 : 23, 30.
2017 : 18.
2018 : 03.
2019 : 08, 10.
2020 : 01-02.

AIC : 02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07, 09, 10, 11/19; 01, 02, 03/20.

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| | | ANDAHUAYLAS – SPHY |
| C0026 | 20/01/02 | 2001021815/2004021900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. <i>2001021815/2004021900 EST Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i> |
| C0027 | 20/01/02 | 2001021815/2004021900 EST Servicios FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET opera de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. <i>2001021815/2004021900 EST FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i> |
| | | ANTA – SPHZ |
| C4918 | 19/12/06 | 1912061900/PERM Nueva información de Número Clasificación de Pavimento (PCN) en vigencia. Pista 34/16 21/F/C/Y/T; Calle de rodaje 21/F/C/X/T; y Plataforma 22/F/D/Y/T. <i>1912061900/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force. Runway 34/16 21/F/C/Y/T; Taxiway 21/F/C/X/T; and Apron 22/F/D/Y/T.</i> |
| C0889 | 20/02/29 | 2003021200/2003021300 Servicios FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET extiende horario de operación. <i>2003021200/2003021300 FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET services extend operations hours.</i> |
| | | AREQUIPA – SPQU |
| A0622 | 20/01/30 | 2001312140/2003010300 EST Calle de rodaje ALFA cerrada. <i>2001312140/2003010300 EST Taxiway ALPHA closed.</i> |
| A0623 | 20/01/31 | 2001312140/2003010330 EST Debido a la capacidad de la plataforma solo se permite dos horas de permanencia en parqueo para los vuelos civiles o militares no programados. Ninguna aeronave está permitida pernoctar en parqueo. Las aeronaves hospital están excluidas. <i>2001312140/2003010330 EST Due to apron capability only two hours parking are allowed for non schedule flights civil or military. Overnight parking is not allowed for all aircraft. Hospital aircrafts are excluded.</i> |
| A0644 | 20/02/01 | 2002020300/2003010330 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 0300/0330 UTC. <i>2002020300/2003010330 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 0300/0330 UTC.</i> |
| A1049 | 20/02/01 | 2002210210/2003160330 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2002210210/2003160330 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i> |
| A1166 | 20/02/24 | 2003031300/2003060300 Zona Restringida SPR 71 – Vitor activada. Se requiere coordinación previa con Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 Vitor y AREQUIPA TWR. Diariamente entre 1300/0300 UTC. <i>2003031300/2003060300 Restricted Area SPR 71 – Vitor activated. Previous coordination with Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 Vitor and AREQUIPA TWR is required. Daily between 1300/0300 UTC.</i> |
| | | ATALAYA – SPAY |
| C0838 | 20/02/27 | 2002272100/2003262100 EST Huecos entre los 380 m y 460 m lado derecho del eje de Pista 22. Pilotos precacuión al aterrizaje y despegue. <i>2002272100/2003262100 EST Holes between 380 m and 460 m right side from centerline Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| | | AYACUCHO – SPHO |
| C0861 | 20/02/28 | 2002281730/2003312300 EST Pistola de señales inutilizable. 2002281730/2003312300 EST Signals gun unserviceable. |
| | | CAJAMARCA – SPJR |
| C5352 | 19/12/31 | 1912311340/2003312300 EST Servicios AIS/ARO/TWR operan diariamente entre 1000/2300 UTC. 1912311340/2003312300 EST AIS/ARO/TWR services operate daily between 1000/2300 UTC. |
| C5353 | 19/12/31 | 1912311342/2003312300 EST Servicio COM/MET opera diariamente entre 0830/2300 UTC. 1912311342/2003312300 EST COM/MET service operates daily between 0830/2300 UTC. |
| C5354 | 19/12/31 | 1912311347/2003312300 EST Debido a árboles elevados a 700 m al Noroeste del umbral Pista 34, la Torre de Control no dispone de la visualización del primer tercio del área de aterrizaje y de las últimas 02 millas náuticas de aproximación final de la Pista 34. Pilotos precaución al aterrizar y despegar. 1912311347/2003312300 EST Due to higher trees at 700 m Northwest from Runway 34 Threshold, Control Tower has not visibility of the first third of landing area and the last 02 nautical miles final approach to Runway 34. Pilots caution to landing and takeoff. |
| C0105 | 20/01/10 | 2001101720/2003312300 Para evitar deterioro de capa asfáltica, no están permitidos los virajes en pista luego del aterrizaje. Las aeronaves rodarán hasta final de la pista y posteriormente continuarán las instrucciones de la Torre de Control. 2001101720/2003312300 To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are not allowed. Aircrafts will taxi to the end of the runway and subsequently follow instructions from Control Tower. |
| C0136 | 20/01/14 | 2001142200/2003312300 Pernocte de aeronaves no disponible debido a máxima capacidad de plataforma. 2001142200/2003312300 Overnight parking is not available for aircrafts due to maximum capacity of apron. |
| C0876 | 20/02/28 | 2002282227/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN): Pista 16/34 47 F/C/X/T; Calles de rodaje 52 /F/D/X/T; Plataforma: 47 F/C/X/T 2002282227/PERM New Pavement Classification Number (PCN): Runway 16/34: 47 F/C/X/T; Taxiways 52 /F/D/X/T; Apron 47 F/C/X/T. |
| | | CASHIRIARI 1 – SPCA |
| C0547 | 20/02/07 | 2002072303/2004112359 Helipuerto Privado Cashiriari 1 disponible para operaciones aéreas. 2002072303/2004112359 Private Heliport Cashiriari 1 available for air operations. |
| | | CHACHAPOYAS – SPPY |
| C0588 | 20/02/10 | 2002101607/2005101630 A fin de evitar deterioro de la capa asfáltica, quedan prohibidos los virajes en pista al aterrizaje y despegue. Las aeronaves rodarán hasta el final de la pista para efectuar giro de 180 grados en zona de viraje. 2002101607/2005101630 In order to deterioration of asphaltic layer, turns after landing and takeoffs on runway are prohibited. Aircrafts will taxi until end of runway to make a 180 degrees over turning bay. |
| | | CHICLAYO – SPHI |
| A0475 | 20/01/25 | 2003010430/2003151030 Pista 19/01 cerrada debido a obras en progreso. Diariamente entre 0430/1030 UTC. 2003010430/2003151030 Runway 19/01 closed due to work in progress. Daily between 0430/1030 UTC. |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| A0522 | 20/01/28 | 2001281230/2004282350 Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. <i>2001281230/2004282350 Apron not available for overnight parking.</i> |
| A0595 | 20/01/31 | 2001310335/2003222359 Lado norte de la plataforma cerrada por mantenimiento. Pilotos tener precaución. Contactar con Torre de Control para instrucciones. <i>2001310335/2003222359 Apron north side closed for maintenance. Pilots caution. Contact to Control Tower for instructions.</i> |
| A0596 | 20/01/31 | 2001310340/2003222359 Calle de rodaje ALFA cerrada por mantenimiento. <i>2001310340/2003222359 Taxiway ALPHA closed due to maintenance.</i> |
| A0597 | 20/01/31 | 2001310340/2003222359 Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2001310340/2003222359 All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i> |
| A0598 | 20/01/31 | 2001310340/2003222359 El siguiente procedimiento está suspendido: IAC RNP RWY 01 (SOLO LNAV) de la AIP-PERÚ en la página AD2 SPHI 17D. Pista 01 no disponible para aterrizajes y despegues. <i>2001310340/2003222359 Following procedure is suspended: IAC RNP RWY 01 (SOLO LNAV) from AIP-PERU on page AD2 SPHI 17D. Runway 01 not available for landings and takeoffs.</i> |
| A0599 | 20/01/31 | 2001310345/2003222359 ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz fuera de servicio. Los siguientes procedimientos están suspendidos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 de la AIP-PERÚ de las páginas AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, y AD2 SPHI 17F. Pista 19 disponible solo para aproximaciones de no precisión y bajo reglas de vuelo visual. <i>2001310345/2003222359 ILS CAT I ID IJAQ frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19 from AIP-PERU pages AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, and AD2 SPHI 17F. Runway 19 only for non precision and Visual Flight Rules (VFR) approaches.</i> |
| A0600 | 20/01/31 | 2001310335/2003222359 Calles de rodaje BRAVO, CHARLIE y DELTA cerradas debido a mantenimiento. <i>2001310335/2003222359 Taxiways BRAVO, CHARLIE and DELTA closed due to maintenance.</i> |
| A0604 | 20/01/31 | 2001311138/2003222359 Últimos 450 m de la Pista 19 cerrados debido a mantenimiento. Distancias declaradas Pista 19: TORA 1900 m, ASDA 1960 m, TODA 1960 m, LDA 1900 m. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue. <i>2001311138/2003222359 Last 450 m of Runway 19 closed due to maintenance. Declared distances Runway 19: TORA 1900 m, ASDA 1960 m, TODA 1960 m, LDA 1900 m. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| A0612 | 20/01/31 | 2001311742/2004302359 EST Sistema de luces de aproximación Pista 19 inutilizable. <i>2001311742/2004302359 EST Approach lighting system Runway 19 unserviceable.</i> |
| A0626 | 20/01/31 | 2001312150/2003222350 Está permitido el taxeo en la plataforma de dos aeronaves A320, B737 o similares. <i>2001312150/2003222350 Is allowed to taxi on apron of two aircraft A320, B737 or similar.</i> |
| A0643 | 20/02/01 | 2002011530/2004292350 EST Obstáculo al Noroeste a 450 m de Eje de Pista, altura 50 m. Pilotos precaución. <i>2002011530/2004292350 EST Obstacle on Northwest side at 450 m from Runway Centerline, height 50 m. Pilots caution.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| A1274 | 20/02/08 | 2002282235/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimento en vigencia: Pista 19/01 43 F/C/X/T; Calle de rodaje ALFA 22 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO 30 F/D/X/T, Calle de rodaje BRAVO1 39 F/C/X/T, Calle de rodaje CHARLIE 36 F/D/X/T, Calle de rodaje DELTA 29 F/D/X/T; Plataforma 62 F/D/X/T. <i>2002282235/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force: Runway 19/01 43 F/C/X/T; Taxiway ALPHA 22 F/C/X/T, Taxiway BRAVO 30 F/D/X/T, Taxiway BRAVO1 39 F/C/X/T, Taxiway CHARLIE 36 F/D/X/T, Taxiway DELTA 29 F/D/X/T; Apron 62 F/D/X/T.</i> |
| A1286 | 20/02/29 | 2002291605/2003152350 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 7. <i>2002291605/2003152350 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 7.</i> |
| C0051 | 20/01/03 | CHIMBOTE – SPEO 2001032105/2004032100 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2001032105/2004032100 EST Signals gun unserviceable.</i> |
| A0571 | 20/01/30 | CUSCO – SPZO 2001302055/2004302330 EST Torre de Control sin visibilidad debido a edificio de 16 m de altura en los primeros 600 m y desde los 2200 m hasta los 2700 m de la Pista 10. <i>2001302055/2004302330 EST Control Tower without visibility due to building of 16 m height on first 600 m and from 2200 m until 2700 m from Runway 10.</i> |
| A0753 | 20/02/07 | 2002071840/2003152330 EST Corte y remoción de maleza en las franjas de Pista 10/28. <i>2002071840/2003152330 EST Grass cutting along strips Runway 10/28.</i> |
| A0754 | 20/02/07 | 2002071855/2003162330 EST Desprendimiento de asfalto en la intersección de la Calle de rodaje DELTA con la Pista 10/28. Pilotos precaución. Contactar con Torre de Control para instrucciones. <i>2002071855/2003162330 EST Asphalt detachment on Taxiway DELTA intersection with Runway 10/28. Pilots caution. Contact to Control Tower for instructions.</i> |
| A1042 | 20/02/20 | 2002201440/2003202330 EST Calle de rodaje BRAVO cerrada debido a mantenimiento. <i>2002201440/2003202330 EST Taxiway BRAVO closed due to maintenance.</i> |
| A1284 | 20/02/29 | 2002291540/2003312330 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permitirán los virajes en la pista con previa autorización de la Torre de Control. Después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hacia la primera plataforma de giro disponible y liberarán la pista activa. <i>2002291540/2003312330 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Control Tower. After landing, aircrafts will taxi to first runway turning bay available and vacate the active runway.</i> |
| A1285 | 20/02/29 | 2002291544/2003312330 EST Luces de destellos en secuencia de Pista 28 inutilizable. <i>2002291544/2003312330 EST Sequenced flashing lights Runway 28 unserviceable.</i> |
| A1288 | 20/02/29 | 2002291835/2004300130 Nuevo horario de operación de Servicio de Tránsito Aéreo, Servicio de Información Aeronáutica, y Salvamento y extinción de incendios. Vuelos nocturnos disponibles solo para operadores aprobados en RNP-AR. Diariamente entre 1000/0130 UTC. <i>2002291835/2004300130 New operation schedule for Air Traffic Service, Aeronautical Information Service, and Rescue and Fire Fighting Service. Operations night time flights available only for RNP-AR approved operators. Daily between 1000/0130 UTC.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| A1289 | 20/02/29 | 2003010130/2004010230 Se extiende horario de operación del Servicio de Tránsito Aéreo, Servicio de Información Aeronáutica, y Salvamento y extinción de Incendios, disponible solo para operadores aprobados RNP-AR. Diariamente entre 0130/0230 UTC. <i>2003010130/2004010230 Air Traffic Services, Aeronautical Information Services, Rescue and Fire Fighting Services extend schedule for operations flights available only for RNP-AR approved operators. Daily between 0130/0230 UTC.</i> |
| C0802 | 20/02/26 | HELIPUERTO PRIVADO NRO. 8 – SPNF 2002252350/2004242359 EST Helipuerto Privado de Superficie Echarate HP-8 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>2002252350/2004242359 EST Surface Private Heliport HP-8 available for air operations under Visual Flight Rules.</i> |
| C0803 | 20/02/26 | HELIPUERTO PRIVADO DE SUPERFICIE NRO. 9 – SPNG 2002252350/2004252359 EST Helipuerto Privado de Superficie HP-9 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>2002252350/2004252359 EST Surface Private Heliport HP-9 available for air operations under Visual Flight Rules.</i> |
| C0545 | 20/02/07 | HELIPUERTO PRIVADO MIPAYA – SPPM 2002072256/2004112359 Helipuerto Privado Mipaya disponible para operaciones aéreas. <i>2002072256/2004112359 Private Heliport Mipaya available for air operations.</i> |
| C0758 | 20/02/21 | HELIPUERTO PRIVADO NRO. 7 – SPWL 2002212240/2004242240 Helipuerto Privado de Superficie HP-7 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>2002212240/2004242240 Surface Private Heliport HP-7 available for air operations under Visual Flight Rules.</i> |
| C0702 | 20/02/18 | HELIPUERTO PRIVADO TROMPETEROS – SPDT 2002181330/2003191700 EST Helipuerto Privado Trompeteros disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>2002181330/2003191700 EST Trompeteros Private Heliport available for air operations under Visual Flight Rules.</i> |
| C5366 | 19/12/31 | HUÁNUCO – SPNC 1912311640/2003312200 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m el lado derecho a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tomar precaución al aterrizar y despegar. <i>1912311640/2003312200 EST Strip Runway 07 not leveled on first 1100 m right side at 25 m from the centerline. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| C5367 | 19/12/31 | 1912311640/2003312200 EST Pistola de señales inutilizable. <i>1912311640/2003312200 EST Signals gun unserviceable.</i> |
| C5368 | 19/12/31 | 1912311644/2003312200 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>1912311644/2003312200 EST To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircrafts will taxi until end of Runway, then make a 180 degrees over turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| C0899 | 20/02/29 | 2003011100/2003011400 Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios disponible a solicitud. <i>2003011100/2003011400 Rescue and Fire Fighting Services available on request.</i> |
| C0900 | 20/02/29 | 2003011100/2003011400 Servicios FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET disponible a solicitud. <i>2003011100/2003011400 FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET services available on request.</i> |
| | | ILO – SPLO |
| C0887 | 20/02/29 | 2002291550/2003021100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera en categoría 2. <i>2002291550/2003021100 Rescue and Fire Fighting Services operates category 2.</i> |
| | | IÑAPARI – SPIN |
| C5349 | 19/12/30 | 1912302234/2003312300 EST Pista 15/33 no disponible. <i>1912302234/2003312300 EST Runway 15/33 not available.</i> |
| | | IQUITOS – SPQT |
| A5991 | 19/12/30 | 1912302340/2003302330 EST Remoción de maleza a lo largo de franjas de Pista 06/24. <i>1912302340/2003302330 EST Grass cutting along strips Runway 06/24.</i> |
| A5992 | 19/12/30 | 1912302343/2003302330 EST Obligatorio la asistencia de remolque de aeronaves desde puestos de estacionamiento 1, 2, 3, 4, 7 y 8. <i>1912302343/2003302330 EST Compulsory pushback assistance from aircraft stands 1, 2, 3, 4, 7 and 8.</i> |
| A0179 | 20/01/10 | 2001102354/2003302330 EST Debido a la capacidad de la plataforma solo se permitirá el pernocte en parqueo para aeronaves de categorías A-B. Aeronaves de otras categorías deberán coordinar con AEROPUERTOS DEL PERÚ. <i>2001102354/2003302330 EST Due to apron capacity, overnight parking is only allowed for category A-B aircrafts. Aircrafts of others categories must coordinate with AEROPUERTOS DEL PERU.</i> |
| A1291 | 20/02/29 | 2002291858/2003020300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 7 <i>2002291858/2003020300 EST Rescue and Fire Fighting Service downgraded to category 7.</i> |
| | | JAÉN – SPJE |
| C5355 | 19/12/31 | 1912311404/2003312100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y la plataforma, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>1912311404/2003312100 Due to AFIS unit location, it has no view of the length of the Runway 16/34 and the apron, pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| C5356 | 19/12/31 | 1912311405/2003312100 EST Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>1912311405/2003312100 EST Pilots caution to landing and takeoff due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i> |
| C0587 | 20/02/10 | 2002101542/2005102100 Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2002101542/2005102100 Displaced Threshold Runway 34 due to cracks on first 300 m. Pilots caution to landing and takeoff. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| | | <i>m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i> |
| C0878 | 20/02/28 | 2002282250/2005102100 PAPI Pista 34 inutilizable. <i>2002282250/2005102100 PAPI Runway 34 unserviceable.</i> |
| | | JAUJA – SPJJ |
| C4900 | 19/12/05 | 1912052225/PERM Pistola de señales disponible. <i>1912052225/PERM Signals gun available.</i> |
| | | JULIACA – SPJL |
| A0514 | 20/01/27 | 2001272027/2004201700 Juliaca TWR/APP frecuencia 118.1 MHz fuera de servicio. Disponible frecuencia alterna 130.1 MHz. <i>2001272027/2004201700 Juliaca TWR/APP frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.</i> |
| A1252 | 20/02/27 | 2002272243/2003160200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2002272243/2003160200 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i> |
| A1253 | 20/02/27 | 2002272240/2003160200 Desprendimiento de asfalto a lo largo de la Pista 12/30. Pilotos precaución. <i>2002272240/2003160200 Asphalt detachment along Runway 12/30. Pilots caution.</i> |
| A1255 | 20/02/27 | 2002272310/2004010200 Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios extiende horario de operación. Diariamente entre 0001/0200 UTC. <i>2002272310/2004010200 Rescue and Fire Fighting Services extend operations hours. Daily between 0001/0200 UTC.</i> |
| A1256 | 20/02/27 | 2002272313/2004010200 Servicios TWR/APP, COM/MET y AIS/ARO extiende horario de operación. Diariamente entre 0001/0200 UTC. <i>2002272313/2004010200 TWR/APP, COM/MET and AIS/ARO services extend operations hours. Daily between 0001/0200 UTC.</i> |
| | | KITENI – SPKI |
| C0859 | 20/02/26 | 2003011500/2003012200 Pista 07/25 cerrada debido a mantenimiento. <i>2003011500/2003012200 Runway 07/25 closed due to maintenance.</i> |
| | | LAS MALVINAS – SPWT |
| C0502 | 20/02/05 | 2002051450/2006302300 ILS/DME CH34X limitado debido a montaña en el sector derecho. DME disponible hasta 11 grados desde el eje del Localizador a 1700 pies sobre la estación. <i>2002051450/2006302300 ILS/DME CH34X operating limited due to mountain in right sector. DME available until 11 degrees from Localizer centerline at 1700 feet over the station.</i> |
| C0503 | 20/02/05 | 2002051505/2006302300 ILS/GP limitado debido a montaña. Cobertura extendida +/- 8 grados desde el eje del Localizador. Glide Path disponible entre -2.5 grados lado derecho y +6.8 grados lado izquierdo del curso del Localizador. <i>2002051505/2006302300 ILS/GP operating limited due to mountain. Extended coverage +/- 8 degrees from Localizer centerline. Glide Path available between -2.5 degrees right side and +6.8 degrees Left side from Localizer course.</i> |
| C0671 | 20/02/15 | 2002151710/2005161340 Obras en progreso a 500 m al Echo del Umbral de la Pista 17. Torre de perforación de 60 m de altura. Pilotos precaución y contactar con MALVINAS AFIS para aterrizajes y despegues. |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| | | 2002151710/2005161340 <i>Work in progress to 500 m Echo from Threshold Runway 17. Drilling Tower 60 m height. Pilots caution and contact to MALVINAS AFIS to landing and takeoff.</i> |
| | | LIMA – SPJC |
| A4371 | 19/09/27 | <p>1909272219/2003281559 EST Con el fin de reducir la congestión del tráfico, no se permitirá el arribo de vuelos que no estén programados al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez durante el horario indicado. Se excluyen los vuelos tipo emergencia, búsqueda y rescate, humanitaria, hospital, evacuaciones médicas y de estado. Del 27 de setiembre hasta el 26 de octubre diariamente entre 0100/0359 y 1300/1559 UTC; y del 27 de Octubre al 28 de Marzo diariamente entre 0100/0359 y 1300/1559 UTC.</p> <p><i>1909272219/2003281559 EST In order to reduce traffic congestion, non-schedule flights are not allowed to arrive at Jorge Chavez International Airport during this block of time. Flights status emergency, search and rescue, humanitarian, hospital, medical evacuation and state are excluded. From September 27th to October 26th daily between 0100/0359 and 1300/1559 UTC; and from October 27th to March 28th daily between 0100/0359 and 1300/1559 UTC.</i></p> |
| A5638 | 19/12/12 | <p>1912121900/2003120459 EST Pista 15 disponible para salidas de 1000 a 0459 UTC. Pilotos deben aplicar los procedimientos de atenuación de ruido mostrados en las páginas AD2 SPJC 8.5, 9 y 10 AIP-PERÚ.</p> <p><i>1912121900/2003120459 EST Runway 15 available for departures from 1000 until 0459 UTC. Pilots must apply noise abatement procedures shown in pages AD2 SPJC 8.5, 9 and 10 AIP-PERU.</i></p> |
| A0510 | 20/01/27 | <p>2001280500/2003312359 EST Actividad estacional de aves en el aeródromo hasta una altura de 330 pies sobre el nivel del suelo (AGL). Tipo: Gaviotas y halcones. Tamaño máximo de bandada: 100 aves. Peso: Hasta 1000 gramos. Dirección principal de desplazamiento en la línea de costa: Norte y Sur. Desde 33 pies hasta ilimitado.</p> <p><i>2001280500/2003312359 EST Seasonal birds activity at aerodrome, height up to 330 feet above ground level (AGL). Types of birds: Seagull and falcon. Max flock size: 100 birds. Bird weight: up to 1000 grams. Coastline main moving direction: North and South. From 33 feet to Unlimited.</i></p> |
| A0589 | 20/01/31 | <p>2001310016/PERM En relación a la AIP-PERÚ página ENR 5.1-3, considerar nueva información para la Zona Prohibida – SPP 92 CNOIS como sigue: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Desde Superficie hasta 3000 pies.</p> <p><i>2001310016/PERM Referring to AIP-PERU page ENR 5.1-3., consider new information for Prohibited Area – SPP92 - CNOIS as follows: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Limite inferior: Superficie. Limite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. From Ground to 3000 feet.</i></p> |
| A0910 | 20/02/13 | <p>2003191830/2003192130 Calle de rodaje FOXTROT cerrada debido a simulacro de accidente de aeronave desde la intersección de la Calle de rodaje GOLF hasta el Punto de espera de la Pista 33.</p> <p><i>2003191830/2003192130 Taxiway FOXTROT closed due to aircraft accident drill from intersection Taxiway GOLF until Holding Point Runway 33.</i></p> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| A1191 | 20/02/25 | <p>2002261100/2005262300 Se establece zona exclusiva para parapentes. Toda aeronave debe mantener altitud mínima de 1200 pies o por encima, a excepción de helicópteros de la Policía Nacional del Perú (PNP) manteniendo separación visual respecto a operaciones en el área. Diariamente entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. Desde Superficie hasta 700 pies.</p> <p><i>2002261100/2005262300 Zone exclusively established for paragliders. All aircrafts must maintain 1200 feet or above, Policia Nacional del Peru (PNP) helicopters maintaining visual separation with operations in the area are excluded. Daily between 1100/2300 UTC. Coordinates: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i></p> |
| A1192 | 20/02/25 | <p>2005271100/2007312300 Se establece zona exclusiva para parapentes. Toda aeronave debe mantener altitud mínima de 1200 pies sobre esta zona, excepto helicópteros de la Policía Nacional del Perú (PNP) manteniendo separación visual respecto a operaciones en el área. Diariamente entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. Desde Superficie hasta 700 pies.</p> <p><i>2005271100/2007312300 Zone exclusively established for paragliders. All aircrafts must maintain 1200 feet over this zone, Policia Nacional del Peru (PNP) helicopters maintaining visual separation with operations in the area are excluded. Daily between 1100/2300 UTC. Coordinates: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i></p> |
| A1242 | 20/02/27 | <p>2003021500/2003282000 Se realizará una exhibición de drones sobre el distrito de San Juan de Lurigancho. Diariamente entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 120052.43S/0770023.22W, 120053.21S/0765953.37W, 115928.78S/0770025.02W, 115721.91S/0765856.94W, 115708.07S/0765920.56W, 115921.47S/0770049.96W. Desde Superficie a 250 pies.</p> <p><i>2003021500/2003282000 Drones display will take place over San Juan de Lurigancho district. Daily between 1500/2000 UTC. Coordinates: 120052.43S/0770023.22W, 120053.21S/0765953.37W, 115928.78S/0770025.02W, 115721.91S/0765856.94W, 115708.07S/0765920.56W, 115921.47S/0770049.96W. From Ground to 250 feet.</i></p> |
| A1243 | 20/02/27 | <p>2004071500/2004252000 Se realizará una exhibición de drones sobre el distrito de Jicamarca. Diariamente entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 115524.93S/0765802.69W, 115515.15S/0765758.18W, 115405.66S/0765914.46W, 115426.41S/0765916.74W, 115456.14S/0765851.22W. Desde Superficie a 250 pies.</p> <p><i>2004071500/2004252000 Drones display will take place over Jicamarca district. Daily between 1500/2000 UTC. Coordinates: 115524.93S/0765802.69W, 115515.15S/0765758.18W, 115405.66S/0765914.46W, 115426.41S/0765916.74W, 115456.14S/0765851.22W. From Ground to 250 feet.</i></p> |
| A1244 | 20/02/27 | <p>2005041500/2005292000 Se realizará una exhibición de drones sobre el distrito de Villa El Salvador y Villa María del Triunfo. Diariamente entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 121033.64S/0765833.21W, 121057.09S/0765829.43W, 121112.66S/0765700.24W, 121305.06S/0765545.99W, 121252.82S/0765527.26W, 121054.26S/0765643.83W. Desde Superficie a 250 pies.</p> <p><i>2005041500/2005292000 Drones display will take place over Villa El Salvador and Villa Maria del Triunfo districts. Daily between 1500/2000 UTC. Coordinates: 121033.64S/0765833.21W, 121057.09S/0765829.43W, 121112.66S/0765700.24W, 121305.06S/0765545.99W, 121252.82S/0765527.26W, 121054.26S/0765643.83W. Ground to 250 feet.</i></p> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| A1245 | 20/02/27 | <p>2006011500/2006262000 Se realizará una exhibición de drones sobre los distritos de Villa María del Triunfo, San Juan de Miraflores y Santiago de Surco. Diariamente entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 120744.59S/0770016.67W, 120901.01S/0765921.47W, 120951.01S/0765733.51W, 121049.23S/0765705.80W, 121057.56S/0765629.37W, 120921.43S/0765706.92W, 120837.18S/0765853.46W, 120736.73S/0765948.74W. Desde Superficie a 250 pies.</p> <p><i>2006011500/2006262000 Drones display will take place over Villa María del Triunfo, San Juan de Miraflores and Santiago de Surco districts. Daily between 1500/2000 UTC. Coordinates: 120744.59S/0770016.67W, 120901.01S/0765921.47W, 120951.01S/0765733.51W, 121049.23S/0765705.80W, 121057.56S/0765629.37W, 120921.43S/0765706.92W, 120837.18S/0765853.46W, 120736.73S/0765948.74W. Ground to 250 feet.</i></p> |
| A1269 | 20/02/28 | <p>2001210630/2003260930 Pista 15/33 cerrada debido a mantenimiento. Diariamente entre 0630/0930 UTC.</p> <p><i>2001210630/2003260930 Runway 15/33 closed due to maintenance. Daily between 0630/0930 UTC.</i></p> |
| A1270 | 20/02/28 | <p>2003280630/2007010930 Pista 15/33 cerrada debido a mantenimiento. Diariamente entre 0600/0930 UTC.</p> <p><i>2003280630/2007010930 Runway 15/33 closed due to maintenance. Daily between 0600/0930 UTC.</i></p> |
| C0796 | 20/02/25 | <p>2002261100/2005262300 Se establece zona exclusiva para parapentes. Toda aeronave debe mantener altitud mínima de 1200 pies sobre esta zona, excepto helicópteros de la Policía Nacional del Perú (PNP) manteniendo separación visual respecto a operaciones en el área. Diariamente entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. Desde Superficie hasta 700 pies.</p> <p><i>2002261100/2005262300 Zone exclusively established for paragliders. All aircrafts must maintain 1200 feet over this area, Policia Nacional del Peru (PNP) helicopters maintaining visual separation with operations in the area are excluded. Daily between 1100/2300 UTC. Coordinates: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i></p> |
| C0797 | 20/02/25 | <p>2005271100/2007312300 Se establece zona exclusiva para parapentes. Toda aeronave debe mantener altitud mínima de 1200 pies sobre esta zona, excepto helicópteros de la Policía Nacional del Perú (PNP) manteniendo separación visual respecto a operaciones en el área. Diariamente entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. Desde Superficie hasta 700 pies.</p> <p><i>2005271100/2007312300 Zone exclusively established for paragliders. All aircrafts must maintain 1200 feet over this area, Policia Nacional del Peru (PNP) helicopters maintaining visual separation with operations in the area are excluded. Daily between 1100/2300 UTC. Coordinates: 120719S/0770255W, 120748S/0770203W, 120811S/0770159W, 120728S/0770216W, 120759S/0770145W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i></p> |
| A4193 | 19/09/13 | <p>LIMA – SPIM – FIR</p> <p>1909132315/PERM Como medida preventiva de la DGAC, todas las operaciones de aeronaves Boeing modelo 737- 8 MAX y 737- 9 MAX están temporalmente suspendidas en espacio aéreo peruano debido al accidente del vuelo ETH302.</p> <p><i>1909132315/PERM As a preventive action of the DGAC, all Boeing aircrafts model 737 – 8 MAX y 737 – 9 MAX operations are temporarily suspended in Peruvian airspace due to flight ETH302 accident.</i></p> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| A5328 | 19/11/25 | 2001071200/2005242100 VOR/DME SLS frecuencia 114.7 MHz/CH94X fuera de servicio. Ver AIC 10/19. <i>2001071200/2005242100 VOR/DME SLS frequency 114.7 MHz/CH94X unserviceable. See AIC 10/19.</i> |
| A0588 | 20/01/31 | 2001310015/PERM En referencia a la AIP-PERÚ página ENR 5.1-3, considerar nueva información para la Zona Prohibida – SPP 92 CNOIS como sigue: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Desde Superficie hasta 3000 pies. <i>2001310015/PERM Referring to AIP-PERU page ENR 5.1-3., consider new information for Prohibited Area – SPP92 - CNOIS as follows: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imagenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. From Ground to 3000 feet.</i> |
| A0654 | 20/02/02 | 2002270000/2003112359 AIRAC NIL. <i>2002270000/2003112359 AIRAC NIL.</i> |
| A0987 | 20/02/17 | 2002241800/2003052359 Globo de prueba en ascenso sobre el Valle del Mantaro entre 10 y 30 millas náuticas al Sureste del aeródromo de Jauja. Diariamente entre 1800/2359 UTC. Se requiere coordinación previa con LIMA ACC. Coordenadas: 120218S/0751922W. Radio: 21.6 millas nauticas. Desde Superficie hasta FL600. <i>2002241800/2003052359 Ascent of probe balloon over Mantaro Valley between 10 and 30 nautical miles Southeast from Jauja aerodrome. Daily between 1800/2359 UTC. Previous coordination with LIMA ACC is required. Coordinates: 120218S/0751922W. Radio: 21.6 nautical miles. From Ground to FL600.</i> |
| A1232 | 20/02/27 | 2002271342/2003052359 EST Frecuencia de Emergencia 121.5 MHz fuera de servicio. <i>2002271342/2003052359 EST Emergency Frequency 121.5 MHz unserviceable.</i> |
| A1248 | 20/02/27 | 2003260001/2004082359 AIRAC NIL. <i>2003260001/2004082359 AIRAC NIL.</i> |
| A1249 | 20/02/27 | 2004230001/2005062359 Notam de activación AIRAC AIP Suplemento 01-02/20 con vigencia desde el 23 de abril de 2020. Suplemento 01/20 Nuevos procedimientos VOR en aeródromo SPPY; y Suplemento 02/20 Nueva Aerovía ATS V19. <i>2004230001/2005062359 Trigger Notam AIRAC AIP Supplement 01-02/20 with effect from April 23th, 2020. Supplement 01/20 New Procedures VOR aerodrome SPPY; and Supplement 02/20 New ATS Airway V19.</i> |
| A1283 | 20/02/29 | 2002291413/2002292359 Frecuencia SUR DOS RADAR 128.8 MHz y Frecuencia SUR UNO RADAR 135.0 MHz amplificado PISCO fuera de servicio. Frecuencias alternas 124.75 MHz y 119.1 MHz fuera de servicio. <i>2002291413/2002292359 Frequency SUR DOS RADAR 128.8 MHz and Frequency SUR UNO RADAR 135.0 MHz amplified PISCO unserviceable. Alternates frequencies 124.75 MHz and 119.1 MHz unserviceables.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| A1293 | 20/02/29 | 2002292355/2003312359 EST LIMA RADIO frecuencia 10024 KHz y 6649 KHz opera con cobertura limitada. 2002292355/2003312359 EST LIMA RADIO frequency 10024 KHz y 6649 KHz operates with limited coverage. |
| C0520 | 20/02/06 | MAZAMARI – SPMF 2002062016/2003052300 EST Puesto de estacionamiento número 01 no disponible. 2002062016/2003052300 EST Aircraft stand number 01 not available. |
| C5255 | 19/12/23 | METROPOLITANO DE PIURA – SPAL 1912232002/2003232359 Umbral desplazado en los primeros 172 m de la Pista 26 debido a árboles elevados a 250 m. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas: Pista 26: TORA 980 m, ASDA 980 m, TODA 980 m, LDA 808 m. 1912232002/2003232359 Displaced Threshold on first 172 m Runway 26 due to higher trees at 250 m. Pilots caution to landing at takeoff. New declared distances: Runway 26: TORA 980 m, ASDA 980 m, TODA 980 m, LDA 808 m. |
| C0517 | 20/02/06 | PAGORENI A – SPPG 2002061700/2004062359 Helipuerto Privado PAGORENI A disponible para operaciones aéreas. 2002061700/2004062359 Private Heliport PAGORENI A available for air operations. |
| C0546 | 20/02/07 | PAGORENI B – SPPI 2002072300/2004112359 Helipuerto Privado PAGORENI B disponible para operaciones aéreas. 2002072300/2004112359 Private Heliport PAGORENI B available for air operations. |
| A6011 | 19/12/31 | PISCO – SPSO 1912312030/2003312330 EST AVGAS 100LL no disponible diariamente entre 0030/1200 UTC. 1912312030/2003312330 EST AVGAS 100LL not available daily between 0030/1200 UTC. |
| A6012 | 19/12/31 | 1912312035/2003312330 EST Peligro aviario en la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 1912312035/2003312330 EST Bird hazard on Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff. |
| A0661 | 20/02/02 | 2002022310/2005032300 EST Todos los helicópteros que despeguen o aterricen desde la Calle de rodaje CHARLIE esperarán instrucciones del ATC debido a residuos de objetos extraños (FOD). 2002022310/2005032300 EST Due to foreign object debris (FOD) all helicopters that depart or takeoff from Taxiway CHARLIE will expect for ATC instructions. |
| A1068 | 20/02/21 | 2002260600/2003010900 Obras en progreso en el lado Este de la franja de Pista 22/04. Los vuelos de aviación comercial nacional e internacional y aviación general están permitidos previa coordinación con LIMA ACC y PISCO TWR. Diariamente 0600/0900 UTC. 2002260600/2003010900 Work in progress on East side Runway 22/04 strip. National and international commercial and general aviation are allowed to operate previous coordination with LIMA ACC and PISCO TWR is required. Daily between 0600/0900 UTC. |
| A1069 | 20/02/21 | 2002212057/2005212000 Camión cisterna con Turbo A1 disponible. 2002212057/2005212000 Fuel truck with Turbo Jet A1 available. |
| A1164 | 20/02/24 | 2003021430/2004032100 Reserva temporal de espacio aéreo debido a operaciones militares y artillería sobre Pozo Santo entre radiales 132 y 167, entre 11 y 20 millas náuticas del VOR SCO. Diariamente entre 1430/2100 UTC. Se requiere coordinación previa con SPSO TWR y |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| | | LIMA ACC. Coordenadas: 135804S/0760448W. Radio: 4 millas náuticas. Desde Superficie hasta FL250. 2003021430/2004032100 <i>Temporary reserved airspace due to artillery and military operations over Pozo Santo zone between radials 132 and 167, between 11 and 20 nautical miles from SCO VOR. Daily between 1430/2100 UTC. Previous coordination with SPSO TWR and LIMA ACC is required. Coordinates: 135804S/0760448W. Radio: 4 nautical miles. From Ground to FL250.</i> |
| A1213 | 20/02/27 | 2002270030/2003072300 EST Calle de rodaje DELTA cerrada. 2002270030/2003072300 EST Taxiway DELTA closed. |
| | | PIURA – SPUR |
| C5305 | 19/12/27 | 1912271930/2003302300 Pernocte de aeronaves no disponible debido a máxima capacidad de Plataforma. 1912271930/2003302300 <i>Overnight parking for aircrafts not available due to maximum Apron capacity.</i> |
| C5310 | 19/12/27 | 1912272224/2003302359 Debido a árboles elevados a 800 m al Noroeste del umbral de la Pista 01, Torre de Control sin visibilidad de los primeros 500 m de la zona de aterrizaje y despegue. 1912272224/2003302359 <i>Due to higher trees at 800 m Northwest from threshold Runway 01, Control Tower without visibility in first 500 m to landing and takeoff for Runway 01. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| C0597 | 20/02/11 | 2002111455/2003302359 Turbo A1 disponible. 2002111455/2003302359 <i>Turbo A1 available.</i> |
| C0875 | 20/02/28 | 2002282215/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) de Piura: Pista 19/01 40 F/B/X/T, Calle de rodaje ALFA 41 F/C/X/T, Calle de rodaje ALFA1 41 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO 40 F/C/X/T, Calle de rodaje CHARLIE 40 F/C/X/T; Plataforma 45 R/B/W/T. 2002282215/PERM <i>New Pavement Classification Number (PCN) Piura: Runway 19/01 40 F/B/X/T; Taxiway ALPHA 41 F/C/X/T, Taxiway ALPHA1 41 F/C/X/T, Taxiway BRAVO 40 F/C/X/T, Taxiway CHARLIE 40 F/C/X/T; Apron 45 R/B/W/T.</i> |
| C0879 | 20/02/29 | 2002290030/2005302330 EST Debido a obstáculo de 30 m de altura ubicado a 1340 m del Umbral de la Pista 19, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Contactar Torre de Control. 2002290030/2005302330 EST <i>Due to obstacle 30 m height located at 1340 m from Threshold Runway 19, pilots caution to landing and takeoff. Contact to Control Tower.</i> |
| C0897 | 20/02/29 | 2002292154/2003012300 EST Calle de rodaje CHARLIE cerrada entre Calles de rodaje ALFA1 y BRAVO debido a estacionamiento de aeronave. Contactar PIURA TWR. 2002292154/2003012300 EST <i>Taxiway CHARLIE closed between Taxiway ALPHA1 and Taxiway BRAVO due to aircraft parking. Contact to PIURA TWR.</i> |
| | | PUCALLPA – SPCL |
| A0940 | 20/02/14 | 2002141922/2005102300 EST Todas las aeronaves ejecutarán la salida de la plataforma con asistencia de remolque de retroceso. 2002141922/2005102300 EST <i>All aircraft will perform parking apron output with push back assistance.</i> |
| A1187 | 20/02/25 | 2002252145/2003032300 EST Obras en progreso a lo largo del drenaje lado izquierdo y derecho de la franja de la Pista 02/20. 2002252145/2003032300 EST <i>Work in progress along drainage on Left and Right side on strip Runway 02/20.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|--------------------------------|---------------|--|
| A1278 | 20/02/29 | 2002290030/2005152300 EST Puesto de estacionamiento 8 no disponible. 2002290030/2005152300 EST Aircraft stand number 8 not available. |
| A1292 | 20/02/29 | 2002292331/2003010200 EST Pista mojada. 2002292331/2003010200 EST Runway wet. |
| PUERTO MALDONADO – SPTU | | |
| C0813 | 20/02/26 | 2002261540/2005312300 EST Pista 01/19 por debajo del valor mínimo de rozamiento. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2002261540/2005312300 EST Runway 01/19 below the minimum friction value. Pilots caution to landing and takeoff. |
| C0814 | 20/02/26 | 2002261540/2005312300 EST Servicio de recarga de combustible se realizará según orden de llegada con tiempo de espera máximo de 15 minutos. Consultas y coordinaciones con Aeropuertos Andinos del Perú-Base Puerto Maldonado; correo: jb.pem@aap.com.pe, teléfono: 945580192. 2002261540/2005312300 EST Fuel refueling service will be performed according to the order of arrival with the maximum waiting time of 15 minutes. Requirements and coordinations with Aeropuertos Andinos del Perú - Base Puerto Maldonado; e-mail: jb.pem@aap.com.pe, phone: 945580192. |
| RIOJA – SPJA | | |
| C0296 | 20/01/24 | 2001242145/2004241800 EST Servicios AFIS/AIS/COM/MET disponibles de lunes a sábado entre 1330/2130 UTC. 2001242145/2004241800 EST AFIS/AIS/COM/MET services available from Monday to Saturday between 1330/2130 UTC. |
| C0297 | 20/01/24 | 2001242200/2004241800 EST Pistola de señales inutilizable. 2001242200/2004241800 EST Signals gun unserviceable. |
| C0325 | 20/01/25 | 2001252135/2004252130 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera categoría 5, de lunes a sábado entre 1330/2130 UTC. 2001252135/2004252130 EST Rescue and Fire Fighting Services operates category 5, from Monday to Saturday between 1330/2130 UTC. |
| C0465 | 20/02/03 | 2002031520/2005042130 EST Horario de operación de aeródromo de lunes a sábado entre 1330/2130 UTC. 2002031520/2005042130 EST Aerodrome operation schedule available from Monday to Saturday between 1330/2130 UTC. |
| SAN MARTIN 1 – SPMT | | |
| C0544 | 20/02/07 | 2002072255/2004112359 Helipuerto Privado San Martín 1 disponible para operaciones aéreas. 2002072255/2004112359 Private Heliport San Martin 1 available for air operations. |
| TALARA – SPYL | | |
| A5884 | 19/12/25 | 1912251905/2003152300 Puesto de estacionamiento número 1 cerrado debido a obstáculo de aeronave. 1912251905/2003152300 Aircraft stand number 1 closed due to aircraft obstacle. |
| A0568 | 20/01/30 | 2001302020/2003312300 EST Turbo Jet A1 no disponible. 2001302020/2003312300 EST Turbo Jet A1 not available. |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|------------------------|---------------|---|
| A0992 | 20/02/18 | 2002180200/2003180200 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET extienden horario de operación diariamente entre 2100/0200 UTC. <i>2002180200/2003180200 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services extend operations hours daily between 2100/0200 UTC.</i> |
| A0993 | 20/02/18 | 2002180200/2003180200 EST Luces de borde de Pista 17/35 operando. <i>2002180200/2003180200 EST Runway 17/35 edge lights operating.</i> |
| A0994 | 20/02/18 | 2002180200/2003180200 EST Luces de borde de calle de rodaje ALFA y BRAVO operando. <i>2002180200/2003180200 EST Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights operating.</i> |
| A0995 | 20/02/18 | 2002180200/2003180200 EST Plataforma limitada por capacidad. Pilotos contactar AFIS. <i>2002180200/2003180200 EST Apron limited due to capability. Pilots contact to AFIS.</i> |
| A0996 | 20/02/18 | 2002180200/2003180200 EST Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios extiende horario de operación diariamente entre 2100/0200 UTC. <i>2002180200/2003180200 EST Rescue and Fire Fighting Services extend operations hours daily between 2100/0200 UTC.</i> |
| A1271 | 20/02/18 | 2002282020/2003060200 EST Umbral desplazado primeros 200 m de la Pista 35 debido a obras en progreso: Distancias declaradas Pista 17: TORA 2260 m, TODA 2260 m, ASDA 2320 m, LDA 2260 m. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2002282020/2003060200 EST Displaced Threshold first 200 m Runway 35 due to work in progress. Declared distances Runway 17: TORA 2260 m, TODA 2260 m, ASDA 2320 m, LDA 2260 m. Pilots caution at landing and takeoff.</i> |
| A1272 | 20/02/28 | 2002282020/2003152300 EST Plataforma no disponible para pernocte. <i>2002282020/2003152300 EST Apron not available to stay overnight.</i> |
| TARAPOTO – SPST | | |
| C5075 | 19/12/15 | 1912152029/2003152359 EST Torre de Control con visibilidad reducida en los primeros 600 m del lado derecho de Pista 35 debido a maleza crecida. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>1912152029/2003152359 EST Control Tower with limited visibility over first 600 m right side Runway 35 due to overgrowth vegetation. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| C5133 | 19/12/18 | 1912182035/2003182359 EST Torre de control con visibilidad reducida primeros 700 m lado izquierdo Pista 17 debido a árboles y obras en progreso. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>1912182035/2003182359 EST Due to trees and work in progress, Control Tower without visibility over first 700 m left side Runway 17. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| C5345 | 19/12/30 | 1912302010/2003302300 EST Corte y remoción de maleza en franjas de la Pista 17/35. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>1912302010/2003302300 EST Grass cutting along strips Runway 17/35. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| C5346 | 19/12/30 | 1912302020/2003302300 EST Debido a limitaciones en las comunicaciones aire/tierra, las aeronaves que operen dentro del TMA Tarapoto, por debajo de FL080 entre los radiales 137 y 271 desde 35 DME hasta 50 DME / 110 DME VOR TAP solo recibirán Servicio de Información de Vuelo (FIS). Esta disposición complementa la nota que aparece en el gráfico del TMA Tarapoto de la página AIP-PERÚ AD 2A SPST-3. <i>1912302020/2003302300 EST Due to limitations in air/ground communications, aircrafts operating within Tarapoto TMA, below FL080, between 137 and 271 radials from 35 DME to 50</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| | | <i>DME / 110 DME TAP VOR will only receive Flight Information Service (FIS). This policy complements the note of the graphic of Tarapoto TMA page AIP-PERU AD 2A SPST-3.</i> |
| C0845 | 20/02/27 | 2002272211/PERM Asistencia de remolque en puesto de estacionamiento de aeronave número 02, 03 y 04. <i>2002272211/PERM Push back assistance on aircraft stand number 02, 03 and 04.</i> |
| C0846 | 20/02/27 | 2002272212/PERM Asistencia de remolque de retroceso de aeronaves obligatorio desde el puesto de estacionamiento número 1. <i>2002272212/PERM Push back tow compulsory from aircraft stand number 1.</i> |
| C0848 | 20/02/27 | 2002272227/2005272300 EST Calle de rodaje BRAVO disponible solo para aeronaves con Número de Clasificación de Aeronaves (ACN) inferiores a ACN 25. <i>2002272227/2005272300 EST Taxiway BRAVO available only for aircrafts with Aircraft Classification Number (ACN) lower than ACN 25.</i> |
| C0870 | 20/02/28 | 2002282010/2005282300 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2002282010/2005282300 EST Signals gun unserviceable.</i> |
| C0901 | 20/02/29 | 2002292325/2003010100 EST Pista húmeda. <i>2002292325/2003010100 EST Runway wet.</i> |
| | | TINGO MARIA – SPGM |
| C5369 | 19/12/31 | 1912311725/2003301700 EST Primeros 300 m de la Pista 19 inoperativa. Disponible 1800 m. <i>1912311725/2003301700 EST First 300 m of Runway 19 inoperative. Available 1800 m.</i> |
| C5370 | 19/12/31 | 1912311820/2003301700 EST APAPI Pista 19 inoperativo. <i>1912311820/2003301700 EST APAPI Runway 19 inoperative.</i> |
| | | TRUJILLO – SPRU |
| A5989 | 19/12/30 | 1912302328/2003302300 EST Peligro aviario en la Pista 02. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>1912302328/2003302300 EST Bird hazard Runway 02. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| A1266 | 20/02/28 | 2002281645/2005312300 EST Posibles oscilaciones en radial 064 VOR/DME TRU a FL 170 a distancias 8, 13 y 29 DME. Precaución con la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el segmento de la aerovía V5. <i>2002281645/2005312300 EST Possible oscillations in radial 064 TRU VOR/DME to FL170 at distances 8, 13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A airway section V5.</i> |
| | | TUMBES – SPME |
| C0643 | 20/02/13 | 2002132337/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) de Tumbes: Pista 32/14 45 F/C/X/T; Calle de rodaje 40 F/D/X/T; Plataforma PCN 42 F/C/X/T. <i>2002132337/PERM New Pavement Classification Number (PCN) Tumbes: Runway 32/14 45 F/C/X/T; Taxiway 40 F/D/X/T; Apron 42 F/C/X/T.</i> |
| | | YURIMAGUAS – SPMS |
| C0863 | 20/02/28 | 2002281915/2003312300 Servicio de Salvamento y Extinción de incendios se redujo a categoría 2. <i>2002281915/2003312300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded category 2.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| C0864 | 20/02/28 | <p>2002281922/2003312300 EST Umbral desplazado de la Pista 09 debido a hundimiento 100 metros al lado derecho. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas: Pista 09: TORA No Utilizable, TODA No Utilizable, ASDA No Utilizable, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA No Utilizable.</p> <p><i>2002281922/2003312300 EST Displaced Threshold Runway 09 due to sinking at 100 m right side. Pilots caution to landing and takeoff. New declared distances: Runway 09: TORA Unusable, TODA Unusable, ASDA Unusable, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA Unusable.</i></p> |
| C0865 | 20/02/28 | <p>2002281924/2003312300 EST Aeronaves de estela turbulenta categoría mediana despegarán a 50 m del Umbral de la Pista 27 debido a casas cercanas. Pilotos tener precaución y contactar Torre AFIS para el despegue.</p> <p><i>2002281924/2003312300 EST Medium wake turbulence category aircrafts will takeoff at 50 m from Threshold Runway 27 due to houses nearby. Pilots caution and contact to AFIS Tower to takeoff.</i></p> |
| C0866 | 20/02/28 | <p>2002281920/2003312300 EST Franja de la Pista 09 a 740 m reducido lado izquierdo a 29.60 m. Franja de la Pista 27 a 780 m reducido lado izquierdo a 35.70 m. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2002281920/2003312300 EST Strip Runway 09 to 740 m reduced left side to 29.60 m. Strip Runway 27 to 780 m reduced left side to 35.70 m. Pilots caution to landing and takeoff.</i></p> |
| C0867 | 20/02/28 | <p>2002281920/2003312300 EST Postes de alta tensión de 1.5 m de altura a 150 m del Umbral Pista 09. Pilotos precaución y contactar con Torre AFIS para aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2002281920/2003312300 EST High tension poles 1.5 m height at 150 m from Threshold Runway 09. Pilots caution and contact to AFIS Tower to landing and takeoff.</i></p> |
| C0871 | 20/02/28 | <p>2002281920/2003312300 EST Obstáculo de antena de 45 m de altura a 524 m del Umbral de la Pista 09. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Contactar Torre AFIS.</p> <p><i>2002281920/2003312300 EST Antenna obstacle 45 m height at 524 m from Threshold Runway 09. Pilots caution to landing and takeoff. Contact to AFIS Tower.</i></p> |
| C0872 | 20/02/28 | <p>2002281920/2003312300 EST Depresiones en franja: entre 760 m / 780 m lado derecho de la Pista 09 a 41 m del eje de pista y entre 1040 m / 1060 m lado derecho de la Pista 27 a 29 m del eje de pista. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2002281920/2003312300 EST Depressions on strip: between 760 m / 780 m right side Runway 09 to 41 m of runway centerline and between 1040 m / 1060 m right side Runway 27 to 29 m of runway centerline. Pilots take caution to landing and takeoff.</i></p> |